

CBR900RR.W / PGM IG transistorisé

Ordre de contrôle	Elément à vérifier circuit de coupure allumage	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ignitionmate/Imrie		
1 a	Liaison béquille/boitier noir/blc(+) et vert/blc (-)	Béquille ↗ 12 V Béquille ↘ 0 V			
	Liaison point mort/boitier noir/blc(+) et vert clair(-)	Point mort: 12 V vitesse engagée : 0 V			
	Capteur de papillon des gaz	Un défaut de ce capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner,(voir manuel d'atelier pour vérification)			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur & arrêt moteur Noir/blc (+) & masse(-) Antidémarrage:rose (+) &vert (-)	+ 12V + 9V	+ 10 V + 8V	+ 14 V + 12V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions Jaune/blc(+) & jaune(-)		+ 4 V	+ 10 V	+ 35 V
3	Bobine HT primaire 1 /4 jaune/bleu(+) & masse(-) 2/3 bleu/jaune(+) & masse(-)	+ 12 V	+ 120 V	+ 200 V	+ 300 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement +/- 40 KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 5 KV + 5 KV	- 10 KV + 13 KV	- 14 KV + 18 KV